

MISTRZOSTWA POLSKI
MPIWR
W WYŚCIGACH RÓWNOLEGŁYCH

2024



Regulamin uzupełniający

PIŁA, 03-04.05.2024

FAST VAG

Spis treści

1	Zawody	2
2	Status zawodów	2
3	Organizator.....	2
4	Regulaminy.....	2
5	Harmonogram czasowy	2
6	Zgłoszenia	3
7	Wpisowe.....	3
8	Podział na grupy startowe.....	4
9	Badanie Kontrolne.....	5
10	Procedura startu.....	5
11	System pomiarów czasu	6
12	Klasyfikacja	6
13	Komitet organizacyjny	6
14	Kierownictwo i władze zawodów	6
15	Odpowiedzialność	6
16	Protesty	7
17	Ochrona środowiska.....	7
18	Przepisy porządkowe.....	8
19	Postanowienia końcowe.....	9

1 Zawody

- 1.1 Nazwa zawodów:
Mistrzostwa Polski w Wyścigach Równoległych - Runda 1
- 1.2 Numer wizy:
MPWR/1/BSTPZM/240414
- 1.3 Miejsce:
Lotnisko Piła, Spadochroniarzy 3, 64-920 Piła, Poland
- 1.4 Termin zawodów:
03 - 04 maja 2024r.

2 Status zawodów

- 2.1 Mistrzostwa Polski w Wyścigach Równoległych

3 Organizator

- 3.1 Organizatorem zawodów na zlecenie ZG PZM jest Stowarzyszenie Klub Fast VAG.
Adres: Telewizyjna 1, 01-492 Warszawa.
E-mail: hello@fastvag.club
- 3.2 Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW):
 - 3.2.1 CKW będzie usytuowane w namiocie przy przedpolach startowych.
- 3.3 Biuro Zawodów (BZ):
 - 3.3.1 Biuro zawodów będzie znajdowało się w namiocie przy przedpolach startowych
- 3.4 Tablica ogłoszeń:
 - 3.4.1 Przy wjeździe na przedpola startowe.

4 Regulaminy

- 4.1 Zawody zorganizowane zgodnie z międzynarodowym kodeksem sportowym FIA i jego załącznikami oraz regulaminem krajowym sportu samochodowego Polskiego Związku Motorowego.
- 4.2 Impreza jest rozgrywana na podstawie niniejszych przepisów, którym podlegają wszyscy uczestnicy, którzy podpisali zgłoszenie do zawodów:
 - 4.2.1 Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami,
 - 4.2.2 Regulamin Ramowy Wyścigów Równoległych 2024r.,
 - 4.2.3 Komunikaty GKSS 2024,
 - 4.2.4 Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - 4.2.5 Niniejszy regulamin uzupełniający wraz z komunikatami.
- 4.3 Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartkach koloru żółtego i mają tę samą wagę i moc prawną, co Regulamin Uzupełniający.

5 Harmonogram czasowy

- 5.1 Piątek 03.05.2024r.:
 - 5.1.1 Wstęp tylko dla zawodników i mechaników,
 - 5.1.2 9:00-12:00: Szkolenia i egzaminy na licencję N-DR,
 - 5.1.3 12:00-16:00: Eliminacje z nielimitowaną liczbą przejazdów.
- 5.2 Sobota 04.05.2024r.:
 - 5.2.1 Wstęp dla wszystkich zainteresowanych,
 - 5.2.2 10:00-12:30: Kontynuacja eliminacji,
 - 5.2.3 13:00-14:30: Półfinały i finały Mistrzostw Polski,
 - 5.2.4 15:00-16:30: Półfinały i finały dla pozostałych kategorii,
 - 5.2.5 17:00: Uroczyste rozdanie nagród.
- 5.3 Briefing – odprawa z zawodnikami:
 - 5.3.1 Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu 03.05.2024r. (piątek) na przedpolach startowych o godz. 12:00,
 - 5.3.2 Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu 04.05.2024r. (sobota) na przedpolach startowych o godz. 10.00,
 - 5.3.3 Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa.
- 5.4 Wyniki:
 - 5.4.1 Wyniki eliminacji i wyścigów są na bieżąco dostępne na stronie organizatora: <https://fastvag.club/events/2b7d169a-dd89-4322-be9b-a35fa89e8646/Air-Moto-Show-Pila>
- 5.5 Wręczenie Pucharów:
 - 5.5.1 Ceremonia wręczenia pucharów odbędzie się zgodnie z harmonogramem po zakończeniu finałów na scenie w okolicach pól przedstartowych. Organizator przypomina, iż udział w dekoracji (zgodnie z regulaminami) dla wszystkich zawodników jest obowiązkowy.

6 Zgłoszenia

- 6.1 Zgłoszenia na zawody realizowane są na stronie organizatora pod adresem: <https://fastvag.club/my-vehicles>.
- 6.2 Organizator zastrzega sobie prawo do zamknięcia rejestracji nowych zgłoszeń po osiągnięciu granicznej liczby zawodników.
- 6.3 O kolejności zgłoszeń decyduje moment dokonania opłaty startowej.
- 6.4 Przystąpienie do Mistrzostw Polski w Wyścigach Równoległych jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

7 Wpisowe

- 7.1 Opłaty wpisowej należy dokonać online na stronie organizatora bądź bezpośrednio na bramie podczas wyjazdu na teren imprezy.
- 7.2 Wysokość wpisowego wynosi:
 - 7.2.1 199 zł w przedsprzedaży do dnia 26 kwietnia 2024r.,

7.2.2 249 zł po dniu 26 kwietnia oraz w dniu imprezy.

8 Podział na grupy startowe

- 8.1 STREET JUNIOR (pojazdy bez doładowania z napędem na przednią oś do 1550cm³ (FWD NA) i samochody napędzane na tylną oś do 1600cm³ (RWD NA)),
- 8.2 STREET AWD T (pojazdy z napędem na dwie osie z doładowaniem),
- 8.3 STREET DIESEL FWD (pojazdy z napędem na przednią oś silnik o zapłonie samoczynnym),
- 8.4 STREET DIESEL RWD/AWD (pojazdy z napędem na tylną lub obie osie, silnik o zapłonie samoczynnym),
- 8.5 STREET FWD NA (pojazdy z napędem na oś przednią bez doładowania),
- 8.6 STREET FWD T (pojazdy z napędem na oś przednią z doładowaniem),
- 8.7 STREET RWD/AWD NA (pojazdy z napędem na oś tylną lub dwie osie bez doładowania),
- 8.8 STREET RWD T (pojazdy z napędem na oś tylną z doładowaniem),
- 8.9 PROFI JUNIOR (pojazdy bez doładowania z napędem na przednią oś do 1550cm³ (FWD NA) i samochody napędzane na tylną oś do 1600cm³ (RWD NA)),
- 8.10 PROFI AWD T (pojazdy z napędem na dwie osie z doładowaniem),
- 8.11 PROFI DIESEL FWD (pojazdy z napędem na przednią oś silnik o zapłonie samoczynnym),
- 8.12 PROFI DIESEL RWD/AWD (pojazdy z napędem na tylną lub obie osie, silnik o zapłonie samoczynnym),
- 8.13 PROFI FWD NA (pojazdy z napędem na oś przednią bez doładowania),
- 8.14 PROFI FWD T (pojazdy z napędem na oś przednią z doładowaniem),
- 8.15 PROFI RWD/AWD NA (pojazdy z napędem na oś tylną lub dwie osie bez doładowania),
- 8.16 PROFI RWD T (pojazdy z napędem na oś tylną z doładowaniem),
- 8.17 OUTLAW (pojazdy o konstrukcji rurowej, samochody niespełniające warunków grupy PROFI. Także konstrukcje typu gokart, buggy, SAM).

Przepisy i wymagania techniczne dla wszystkich klas wg Regulaminu Ramowego oraz Regulaminów Uzupełniających.

9 Badanie Kontrolne

- 9.1 Każdy zawodnik jest obowiązany po przyjeździe na płytę lotniska zająć miejsce w parku maszyn, a następnie wraz z samochodem udać się do punktów kontroli BK.
- 9.2 Samochód powinien podjechać na punkt kontroli przygotowany jak do startu wg obowiązującego regulaminu ramowego MPWR. (Samochód powinien być przygotowany do oklejenia tablicami startowymi oraz naklejkami sponsorów jeśli takowe będą, z samochodu powinny zostać wszystkie przedmioty luźne oraz zagrażające bezpieczeństwu kierowcy oraz osób postronnych. Kierowca na BK zabiera ze sobą również kask).
- 9.3 Osoby, które wjadą na BK nie przygotowane, zostaną skierowane na koniec kolejki.
- 9.4 Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest pomyślne przejście BK oraz naklejenie oznaczenia, że auto przeszło BK przez przedstawiciela sędziów technicznych BK.

10 Procedura startu

- 10.1 Liczba przejazdów w eliminacjach jest nieograniczona.
- 10.2 Zawodnicy podczas eliminacji nie są dzieleni według przynależności do grup.
- 10.3 Zawodnik wjeżdżający na przedpola startowe ma mieć zapięty kask i pasy oraz musi mieć odzież zakrywająca nogi i ręce. Zawodnicy którzy się nie zastosują do niniejszego punktu będą dyskwalifikowani z biegu.
- 10.4 Zawodnicy na przedpolach startowych muszą się bezwzględnie stosować do poleceń sędziów na polach i przedpolach startowych. Niesubordynacja może skutkować wykluczeniem z biegu.
- 10.5 Zachowanie na polach, przedpolach startowych i wjeździe na przedpola:
 - 10.5.1 Do wjazdu na przedpola startowe daje sygnał sędzia będący na bramie wjazdowej na przedpola oraz reguluje ilość pojazdów oczekujących na start na przedpolach startowych
 - 10.5.2 Zawodnik stojący na przedpolach startowych musi być gotowy do startu.
 - 10.5.3 Do wjazdu na pola startowe oraz wykonanie burnout daje znak Marshall (osoba odpowiedzialna za start zawodników).
 - 10.5.4 Po wykonaniu burnout jeżeli zawodnik przekroczył linie startu może być kierowany przez swojego servicemana (dotyczy klas głównie profi i outlaw).
 - 10.5.5 Zawodnik ustawia się na linii startu.
 - 10.5.5.1 Zawodnik po pozwoleniu na wjazd ustawia się sam bez pomocy Marshalla. Procedura startu jest częścią wyścigu.
 - 10.5.6 Zawodnik ustawia się na linii startu tak aby obie lampki (PRE-STAGE oraz STAGE; kolor biały) informujące o prawidłowym ustawieniu paliły się jednocześnie.
 - 10.5.7 Paląca się jedna lampka informuje, że przejechał punkt STAGE lub jeszcze nie znalazł się w tym punkcie.
 - 10.5.8 Zaraz po prawidłowym zapaleniu się na obu torach lampek STAGE rusza procedura startowa i odbywa się start.
 - 10.5.9 Tryb procedury startowej będzie wskazany i omówiony na odprawie zawodników. Informacje o procedurze po odprawie zawodników można uzyskać u sędziego technicznego
 - 10.5.10 Po przejeździe zawodnik wraca wytyczoną drogą wg wskazań znaków lub organizatora.

- 10.5.11 Zawodnik, którego samochód podczas wyścigu ulegnie awarii zjeżdża maksymalnie do skraju toru (natychmiast z zachowaniem bezpieczeństwa) i informuje swój serwis o awarii lub dzwoni na numer podany na odprawie zawodników do biura zawodów).
- 10.5.12 Podczas półfinałów i finałów zawodnik ma dwie minuty na wjazd na polach przed startowych. Po tym czasie wyścig wygrywa przeciwnik (który może ale nie musi kontynuować swój bieg).
- 10.5.13 W przypadku nie stawienia się dwóch zawodników o zwycięstwie decyduje niższe ET z eliminacji.

11 System pomiarów czasu

11.1 Czasy ET; RT; ET+RT:

11.1.1 ET – Elapsed Time (czas wyścigu netto),

11.1.2 RT – Reaction Time (czas reakcji kierowcy od zapalenie się światła zielonego do ruszenia),

11.1.3 ET+RT – suma czasów wyścigu netto i czasu kierowcy.

11.2 W eliminacjach brana jest pod uwagę czas ET.

11.3 W pół finałach i finałach brana jest suma czasów, czyli ET+RT.

11.4 W przypadku, kiedy mamy do czynienia z systemem pucharowym, suma czasów ET+RT brana jest pod uwagę od 1/16 do finału.

12 Klasyfikacja

12.1 Klasyfikacja wyścigu, zgodna z zapisami art. 7 regulaminu ramowego Mistrzostw Polski w wyścigach równoległych na 2024r.

13 Komitet organizacyjny

13.1 W skład komitetu organizacyjnego wchodzi:

13.1.1 Angelika Wiskont (angelika@fastvag.club)

13.1.2 Tomasz Orzechowski (tomasz@fastvag.club)

13.2 Dane adresowe organizatora:

Stowarzyszenie Klub Fast VAG, ul. Górczewska 200/51, 01-460 Warszawa

14 Kierownictwo i władze zawodów

14.1 Przewodniczący ZSS: Sławomir Pytlak

14.2 Członek ZSS: Przemysław Ruciński

14.3 Członek ZSS: Paweł Majdański

14.4 Dyrektor Zawodów: Angelika Wiskont

14.5 Wice dyrektor ds. sportowych i odpow. za kontakty z zawodnikami: Tomasz Orzechowski

14.6 Kierownik trasy i zabezpieczenia: Michał Zieliński

14.7 Kierownik komisji obliczeń i wyników: Tomasz Orzechowski

14.8 Kierownik BK Organizatora: Michał Zieliński

14.9 Biuro zawodów: Dominika Szkop

14.10 Sekretarz zawodów: Dominika Szkop

14.11 Komisarz ds. ochrony środowiska: Jakub Matusiak

15 Odpowiedzialność

- 15.1 Zawodnik przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów, o których mowa w art. 4 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu.
- 15.2 Zawodnicy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

16 Protesty

- 16.1 Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją wg art. 16 Regulaminu Ramowego Wyścigów Równoległych 2024r.
- 16.2 W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu.
- 16.3 Protesty muszą być skierowane do Przewodniczącego ZSS za pośrednictwem dyrektora zawodów.

17 Ochrona środowiska

- 17.1 Szczegóły zawiera Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych dostępny na stronie www.pzm.pl.
- 17.2 Mycie pojazdów może odbywać się tylko w miejscach do tego wyznaczonych przez organizatora. Zaleca się czyszczenie i mycie sprzętu na nieprzepuszczalnej powierzchni posiadającej odpowiedni odpływ z separatorem substancji ropopochodnych zapobiegającym zanieczyszczeniu gruntu. Na torach okazjonalnych zaleca się budowanie prostych myjni ze zbiornikiem bezodpływowym.
- 17.3 Organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców.
- 17.4 Zawodnik/Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie oraz swój zespół podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie, (art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie (...)").
- 17.5 Zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.
- 17.6 Wszystkie urządzenia lub pojemniki z płynem innym niż czysta woda muszą być odizolowane od gruntu matą środowiskową lub inną z materiału płynoszczelnego.

18 Przepisy porządkowe

- 18.1 Poprzez fakt uczestnictwa w MPWR lub przez wykupienie biletu wstępu uczestnicy potwierdzają znajomość i podporządkowanie się Regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.
- 18.2 Wpłata wpisowego dla kierowców musi nastąpić nie później niż na 3 dni przed każdym MPWR, czyli do każdego czwartku poprzedzającego niedzielne MPWR (ostatecznym dokumentem jest wydruk kontrolny z konta Organizatora wykonany w sobotę poprzedzającą niedzielne MPWR).
- 18.3 Kierowcy zgadzają się na publikację swoich danych osobowych w wynikach MPWR oraz na przetwarzanie tych danych na potrzeby Organizatora.
- 18.4 Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w regulaminie podczas trwania sezonu. Zmiany te mogą jedynie dotyczyć kwestii bezpieczeństwa lub zmian organizacyjnych. Zmiany muszą być podane do wiadomości zawodników nie później niż 14 dni przed planowaną rundą MPWR i zatwierdzone przez GKSS.
- 18.5 Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców, obsługi) w stosunku do osób i ich mienia podczas trwania imprezy. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody na mieniu własnym lub wynajmowanym od osoby, która jej dokonała.
- 18.6 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przejazdów pokazowych, które nie będą wliczane do punktacji.
- 18.7 Szczegółowy harmonogram minutowy imprezy zostaje ogłoszony na stronie internetowej Organizatora oraz w odpowiednim wydarzeniu na Facebooku nie później, jak na 3 dni przed planowanym terminem MPWR.
- 18.8 Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów znajdujących się na stronie internetowej Organizatora, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez Organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez Organizatora. Kierowca jest zobowiązany do niespożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania imprezy.
- 18.9 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 20 km/h na terenie zawodów MPWR (z wyjątkiem startu w imprezie).
- 18.10 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników (widzów, obsługi i zawodników).
- 18.11 Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów i motocykli na parkingu i poruszaniu się pieszo w miejscach przeznaczonych dla publiczności. Nie wolno im wchodzić ani też wjeżdżać na trasę przeznaczoną dla startujących kierowców.
- 18.12 Kierowcy poruszający się pojazdami poza prostą startową są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
- 18.13 Kierowcy startują w MPWR na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia.

- 18.14 Organizator nie odpowiada za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób, jak również nie bierze na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub mienia.
- 18.15 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
- 18.16 Zakazuje się prowadzenia na terenie imprezy bez autoryzacji Organizatora jakiegokolwiek działalności handlowej, reklamowej lub innej zarobkowej.
- 18.17 Prawo interpretacji i zmian niniejszego regulaminu zastrzega sobie Organizator i GKSS. Do kwestii nie ujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

19 Postanowienia końcowe

- 19.1 Wszystkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie, regulowane są przez MKS, Regulamin Ramowy Wyścigów Równoległych 2024r.
- 19.2 Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora.
- 19.3 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.
- 19.4 Organizator rezerwuje sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy.

Dyrektor Zawodów

.....
Angelika Wiskont